



Espacio reservado para referencias, codificaciones informáticas

Registro de presentación

Registro de entrada

SOLICITUD DE ACTIVIDAD INSPECTORA

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---------|--------|--------|--|
| Datos de la embarcación/buque | Nombre del buque: | | Nº IMO: | | NIB: | |
| | Distintiva: | Bandera/Matricula | Lista: | | Folio: | |
| | Tipo de buque: | | | | | |
| | Se solicita que la inspección sea realizada: | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> A Flote | Lugar: | Puerto: | | Fecha: | |
| <input type="checkbox"/> En seco | Lugar: | Puerto: | | Fecha: | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|------------|---------|------------|--------------|---------|
| Datos del solicitante | Apellidos y Nombre o Razón Social: | | | | NIF/CIF: | |
| | En calidad de: | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Capitán <input type="checkbox"/> Patrón <input type="checkbox"/> Armador <input type="checkbox"/> Empresa operadora <input type="checkbox"/> Representante <input type="checkbox"/> Otro: COPROPIETARIO | | | | | |
| | Vía Pública: | | Número: | Escalera: | Piso: | Puerta: |
| | Código Postal: | Localidad: | | Provincia: | País: ESPAÑA | |
| Teléfono: | | Fax: | | Email: | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|------------|---------|------------|----------|---------|
| Datos del sujeto pasivo de la tasa | Apellidos y Nombre o Razón Social: | | | | NIF/CIF: | |
| | Vía Pública: | | Número: | Escalera: | Piso: | Puerta: |
| | Código Postal: | Localidad: | | Provincia: | País: | |
| | Teléfono: | | Fax: | | Email: | |

| | | | | | | |
|---|---|------|--|-----------|---|---------|
| Datos del domicilio a efectos de notificaciones | A retirar en: | | <input type="checkbox"/> Capitanía/Distrito Marítimo | | <input type="checkbox"/> Servicios Centrales (DGMM) | |
| | A remitir al domicilio de: | | <input type="checkbox"/> Solicitante | | | |
| | En caso contrario a los anteriores, remitir al domicilio que se indica a continuación: | | | | | |
| | Apellidos y Nombre o Razón Social: | | | | NIF/CIF: | |
| | Vía Pública: | | Número: | Escalera: | Piso: | Puerta: |
| Código Postal: | Localidad: | | Provincia: | | País: | |
| Teléfono: | | Fax: | | Email: | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Servicio solicitado | Tipo de reconocimiento | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Programado (marcar en la siguiente hoja el tipo de reconocimiento) | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> No programado | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Adicional Motivo: <input type="checkbox"/> Varada <input type="checkbox"/> Abordaje <input type="checkbox"/> Averías <input type="checkbox"/> Otro: | | <input type="checkbox"/> Operativo Motivo: | | | |
| Nota: En caso de refrendo o renovación, durante la inspección se entregará el Certificado del que se está haciendo el reconocimiento. | | | | | | |

NOTA: Antelación con la que hay que solicitar el servicio (art.18.2 del R.D.1837/2000, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Inspección y certificación de buques civiles). Las solicitudes relativas a la realización de los reconocimientos programados (periódico, de renovación, intermedio, anual, del exterior de la obra viva del buque), deberán presentarse con, al menos, quince días de antelación a la fecha de caducidad de los correspondientes certificados, o de la fecha prevista de realización para otras actividades inspectoras. En el caso de buques que no efectúen tráfico regular entre puertos fijos y que no puedan determinar con quince días de antelación dónde se encontrarán en la fecha de caducidad del certificado, dicho plazo podrá reducirse a un mínimo de cinco días.

Las solicitudes para la realización de reconocimientos adicionales ocasionados por varada, abordaje, serias averías en elementos importantes de su estructura o maquinaria, deberán presentarse en el momento de la arribada al primer puerto o, caso de que ello no fuera posible, en el día siguiente hábil.

Se avisará al solicitante en el caso de no poder atender la inspección.

INDIQUE LO QUE SOLICITA EN LA CASILLA CORRESPONDIENTE: Reconocimiento = R Prórroga = P Exención = E



| Cod. | Nombre del certificado | Tipo rec. | Cod. | Nombre del certificado | Tipo rec. |
|----------------------|---|-----------|---|--|-----------|
| ESTABILIDAD | | | 3025 | Permiso de explotación NGVs 2000 | |
| 605 | Acta de pruebas de estabilidad | | 3015 | Naves de sustentación dinámica | |
| 606 | Comprobación de la Estabilidad | | 3026 | Permiso de explotación naves de sustentación dinámica | |
| 260 | Prescripciones específicas estabilidad buques transbordo rodado | | SEGURIDAD RADIOELÉCTRICA | | |
| ARQUEO | | | 3016 | Buque de Carga, llevará suplemento Inventario de equipo (Modelo R) (Internacional) | |
| 213 | Nacional de arqueo L < 15 m., pesqueros (GT) | | 612 | Nacional Seguridad RADIOELÉCTRICA | |
| 205 | Nacional de arqueo L < 15 m., pesqueros catamaranes (GT) | | MÁQUINAS SIN DOTACIÓN PERMANENTE | | |
| 214 | Nacional de arqueo L ≥ 24 m. pesqueros (TRB) | | 250 | Máquinas sin Dotación Permanente (Regla II-1/46 del SOLAS) | |
| 215 | Nacional de arqueo (TRB) L < 24 m. o buques existentes | | 251 | Máquinas sin Dotación Permanente, pesqueros L ≥ 24 m. (RD 1032) | |
| 217 | Nacional de arqueo 15 m. < L < 24 m., pesqueros | | CONTAMINACIÓN | | |
| 216 | Internacional de arqueo | | 325 | Internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos (petroleros) | |
| 9216 | Internacional de arqueo reducido | | 344 | Internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos (no petroleros) | |
| FRANCOBORDO | | | 231 | Internacional de prevención de la contaminación ATMOSFÉRICA | |
| 397 | Navegación por aguas interiores | | 232 | Suplemento del anterior (IAPP) | |
| 3008 | Internacional exención (NGV2000) | | | Contaminación atmosférica de motores (EIAPP) | |
| 3009 | Internacional FB (1966) | | 3017 | CIQ | |
| 3010 | Exención relativo a FB (1966) | | 3018 | CGrQ | |
| NAVEGABILIDAD | | | 3019 | CIG | |
| 229 | Embarcaciones L < 24 m. | | 3021 | Sustancias Nocivas Líquidas | |
| 1111 | Buques de L ≥ 24 m. (e información técnica) | | 351 | Aguas sucias | |
| 1313 | Recreo L ≤ 24 m. | | OTROS | | |
| 1414 | Recreo L ≤ 24 m. | | 222 | Certificado de valoración | |
| 3013 | Conformidad e inventario de equipo, pesqueros (armonizado L > 24 m.) | | 223 | Acta de pruebas oficiales | |
| 3011 | Exención del anterior | | 211 | Documento de autorización para el transporte de GRANO | |
| 4003 | Conformidad e inventario de equipo, pesqueros (6 ≤ L ≤ 24 m.) | | 3024 | Certificado de Aptitud para el transporte de mercancías sólidas a granel | |
| 4004 | Conformidad pesqueros (L < 6 m.) | | 218 | Reconocimiento de la instalación FRIGORÍFICA | |
| | | | 233 | Internacional relativo al sistema ANTIINCRUSTANTE | |
| | | | 234 | Declaración relativa al sistema ANTIINCRUSTANTE para buques L ≥ 24 m, pero arqueo < 400 GT | |
| 290 | Seguridad buque Pasaje (1247/1999, 1423/2002, 1249/2003, 209/2004, 1036/2004, 1544/2007, 457/2011. Directiva 2009/45/CE), buques en travesías nacionales. | | 240 | Prescripciones especiales buques MERCANCIAS PELIGROSAS, regla II-2/19.4 | |
| 291 | Unido al de seguridad para buque de pasaje. Inventario de equipo (Modelo P) | | 241 | Prescripciones especiales buques que transportan mercancías peligrosas (NGV) | |
| 3004 | Pasaje, como suplemento un Inventario de equipo (Modelo P) (Internacional) | | 322 | Número máximo de PASAJEROS Y TRIPULANTES (Normas comp) | |
| 313 | Pasaje. Normas Complementarias flota nacional. | | | Documento de limitaciones operacionales | |
| 318 | Nacional embarcaciones L < 16 m., Normas complementarias | | | Certificado de Responsabilidad Civil CLC 1992 | |
| 354 | Seguridad equipo, Normas complementarias (Nacional) | | | Certificado de Responsabilidad Civil Bunker 2001 | |
| 317 | Nacional de Exención (Conv. Inter. 1974) | | | Resolución de tripulación mínima (según Orden de 14 julio de 1964) | |
| 319 | Reconocimiento del Material Náutico | | | Documento de Tripulación mínima de seguridad (Minimum Safe Manning) | |
| 3001 | Buque de carga, como suplemento un Inventario de equipo (Modelo C) | | | Registro Sinóptico Continuo | |
| 3007 | Buque para fines Especiales | | | Certificado aptitud de medios flotantes de recepción desechos de buques | |
| 3022 | Naves de gran velocidad 1994 | | 700 | Certificado Internacional de Eficiencia Energética | |
| 3020 | Permiso de explotación NGVs 1994 | | | | |
| 3014 | Naves de gran velocidad, 2000 | | | | |

| Documentación genérica | Documentación a aportar (Marque con una X la documentación que se acompañe) | |
|--------------------------|--|--|
| | <input type="checkbox"/> | 1 Copia DNI, Pasaporte o NIF (en vigor). |
| | <input type="checkbox"/> | 2 Consentimiento para que mis datos de identidad puedan ser consultados por la DGMM en virtud del RD 522/2006, de 28 de abril. |
| | <input type="checkbox"/> | 3 Documento que acredite la representación, conforme al art. 32 de la ley 30/1992. |
| <input type="checkbox"/> | 4 Otra documentación, especificar cual: | |

| | |
|---------------|--|
| Expone | |
|---------------|--|

En _____, a _____ de _____ de _____

Firma del solicitante

SR CAPITÁN MARÍTIMO/JEFE DE DISTRITO DE _____