**SOLICITUD DE ASIGNACIÓN DE UN NÚMERO DE LA OMI PARA LA IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE**

NOMBRE ACTUAL DEL BUQUE/CLAVE DE IDENTIFICACIÓN DEL ASTILLERO\* TODOS LOS NOMBRES ANTERIORES NOMBRE ORIGINAL\* PABELLÓN\*  PUERTO DE REGISTRO  DISTINTIVO DE LLAMADA  ISMM  Nº OFICIAL\*  FECHA DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO

ARQUEO (CONVENIO DE 1969) SÍ () NO ( ) NÚMERO DE BUQUE PESQUERO+ BRUTO\*  NETO\*  PESO MUERTO

ESLORA TOTAL\*

ESLORA (ENTRE PERPENDICULARES)

MANGA MÁXIMA\*  MANGA DE TRAZADO  PUNTAL DE TRAZADO  CALADO  FECHA EN QUE SE COLOCÓ LA QUILLA  FECHA DE BOTADURA  FECHA DE FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN\*

ASTILLERO\*  LUGAR DE CONSTRUCCIÓN\*  ASTILLERO SUBCONTRATISTA (si procede)

Nº DE CASCO\*  Nº DE CASCO

DESCRIPCIÓN DEL TIPO DEL BUQUE\*  MATERIAL DEL CASCO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| (Requisitos del Convenio MARPOL para los | El buque cumple la regla 13F(3) (doble casco) | Sí | No |
| PETROLEROS) | El buque cumple las reglas 13 y 13E (tanques de |  |  |
|  | lastre separados/emplazamiento para protección) | Sí | No |
|  | Otros (especificar)  |  |  |
|  | El buque está sujeto a las prescripciones relativas |  |  |
|  | al CAS dispuestas en la regla 13G(7) | Sí | No |
| \*NOMBRE Y DOMICILIO DEL PROPIETARIO INSCRITO | \*NOMBRE Y DOMICILIO DEL GESTOR |
| (Incluidos fax, teléfono y correo electrónico)  | (Incluidos fax, teléfono, correo electrónico y sitio web) |
|  |  |
|  |  |

NÚMERO DE MOTORES  TIPO DE MOTOR  FABRICANTE\*  SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN ACTUAL  POTENCIA TOTAL DE CADA MOTOR  NÚMERO DE HÉLICES

**NOMBRE Y NÚMERO DE FAX DEL REMITENTE PARA POSTERIORES COMUNICACIONES:**

**NOMBRE EMPRESA\***

**NOMBRE PERSONA DE CONTACTO\***

**CORREO ELECTRÓNICO\***

**NÚMERO DE FAX\***

[\*Información necesaria. No se asignará número IMO sin esta información]

[+Número o letras distintivas para los buques pesqueros]

**PARA USO OFICIAL ÚNICAMENTE**

**FECHA DE RECEPCIÓN Nº DE REFERENCIA OMI REMITIDO A: POR\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TRAMITADO POR FECHA NÚMERO IMO**